



009 CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DOS ESQUIPAMENTOS - NÃO DESONERADO									
Fatores de Utilização De Equipamentos De Grande Porte									
Código SICRO/ ABRIL/2021	Discriminação dos Equipamentos	Transporte							
		Código	FU	K	DM (km)	V (km/h)	QUANT.	CH	Cmob
9511	Carregadeira de pneus com	9665	0,5	2	120	60	1	266,02	R\$ 532,04
9518	Grade de discos rebocável de 24 x 24	9665	0,5	2	120	60	1	266,02	R\$ 532,04
9524	Motoniveladora - 93 kW	9665	1	2	120	60	1	266,02	R\$ 1.064,08
9526	Retroescavadeira de pneus - 58 kW	9665	0,5	2	120	60	1	266,02	R\$ 532,04
9575	Caminhão basculante com caçamba	9575	1	2	120	60	8	199,79	R\$ 6.393,42
9685	Rolo compactador pé de carneiro	9665	0,5	2	120	60	1	266,02	R\$ 532,04
9577	Trator agrícola - 77 kW	9665	0,5	2	120	60	1	266,02	R\$ 532,04
TOTAL									R\$ 10.117,70

$$CMob = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

CMob: representa o custo de mobilização;

DM: representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU: representa o fator de utilização do veículo transportador;

V: representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH: representa o custo horário do veículo transportador.

O fator **K** será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local

Já o fator **FU** representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes

QUANT.: Quantidade de Veículos que será transportado